

## Teilnahmegebühr | Leistung

In den Seminarkosten sind die Seminarunterlagen als Downloadlink, die Verpflegung und die Abendveranstaltung inbegriffen.

785,00 € (zzgl. MwSt.) regulärer Preis  
498,00 € (zzgl. MwSt.) für Teilnehmer aus universitären Einrichtungen

## Link zur Veranstaltung und Anmeldung:

<https://www.anton-paar.com/de-de/service-support/seminare/>



## Kontakt

Karin Helwig  
Anton Paar Germany GmbH  
Hellmuth-Hirth-Straße 6  
73760 Ostfildern  
Tel.: +49 (0) 711 72091-652  
[karin.helwig@anton-paar.com](mailto:karin.helwig@anton-paar.com)

**Dieses Seminar findet zum dritten Mal statt und wird kontinuierlich fortgeführt.**

Immer mit Standortwechsel Dresden | Bochum

## Veranstaltungsort

Hotel Pullmann Dresden Newa  
Prager Str. 2C  
01069 Dresden



## Zimmerreservierung

Gästehaus Am Weberplatz  
T: 0351 46793-00  
Hotel Pullmann Dresden Newa  
T: 0351 48140  
IntercityHotel Dresden  
T: 0351 263550  
Hotel Holiday Inn  
T: 0351 46600

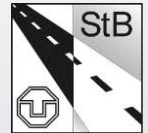
## Organisation

Michael Schäffler, Anton Paar Germany GmbH  
Andreas Otto, TU Dresden  
Prof. Frohmuth Wellner, TU Dresden  
Prof. Martin Radenberg, Ruhr-Universität Bochum



in Kooperation mit

**TU Dresden**  
Fakultät  
Bauingenieurwesen  
Professur für Straßenbau



**Ruhr-Universität Bochum**  
Lehrstuhl für Verkehrswegebau



**DSR Bitumenprüfung**  
mittels rheologischer und  
dynamisch-mechanischer Messung

**18. bis 19. Januar 2023**

# Seminarbeschreibung

## 1. Tag

## 2. Tag

Die **Anton Paar Germany GmbH** veranstaltet in Kooperation mit der Professur für Straßenbau der **Technischen Universität Dresden** und der **Ruhr-Universität Bochum** ein Seminar für Anwenderinnen und Anwender aus dem Bitumenbereich. Die Vorträge der Referentinnen und Referenten geben einen umfassenden Überblick über die viskoelastischen Eigenschaften unterschiedlicher Bitumenarten und -sorten sowie deren Charakterisierung.

Ziel des Seminars ist es, die Methoden der Rheologie, ihre Anwendung in der Praxis und über das Regelwerk hinausgehende Möglichkeiten darzustellen.

Erfahrene **Fachleute aus dem industriellen und dem universitären Bereich** führen in die experimentellen Techniken ein. Das Seminar richtet sich an alle, die sich mit der **Herstellung, der Verarbeitung und der Prüfung von bitumenhaltigen Materialien** befassen und behandelt die wesentlichen Themenkomplexe anhand praxisrelevanter Beispiele.



09:30 Uhr	<b>Registrierung</b>
10:00 Uhr	<b>Begrüßung und Vorstellung</b> Michael Schäffler, Anton Paar Germany GmbH Prof. Frohmut Wellner, TU Dresden Prof. Martin Radenberg, Ruhr-Universität Bochum
10:30 Uhr	<b>Bitumen und Bitumenprüfungen – Was können wir von Europa erwarten.</b> Dr. Anja Sörensen, Eurobitume Deutschland Dr. Tobias Hagner, TotalEnergies Bitumen Deutschland GmbH
11:30 Uhr	<b>Konventionelle Prüfverfahren für Bindemittel nach den TL Bitumen-StB, Grenzen dieser Tests im Vergleich zum DSR</b> Andreas Otto, Straßenbaulabor der TU Dresden
12:00 Uhr	<i>Mittagsimbiss</i>
13:00 Uhr	<b>DSR: Grundlagen der Rheologie in Rotation und Oszillation mit Anwendungsbeispielen</b> Michael Schäffler, Anton Paar Germany GmbH
14:00 Uhr	<b>Rheologische Prüfung von Bitumen – aber richtig! Die Arbeitsanleitungen der FGSV</b> Silke Sielaff, Bundesanstalt für Straßenwesen
14:30 Uhr	<b>Fingerprint Bitumen mit dem DSR</b> Dr. Alexander Zeißler, TU Dresden
15:00 Uhr	<i>Kaffeepause</i>
15:30 Uhr	<b>Vom DSR über Mesomodellierung des Asphalts zu dessen Materialverhalten</b> Dr.-Ing. Gustavo Canon Falla, TU Dresden
15:50 Uhr	<b>Prüfung von Schaumbitumen</b> Georg Bus, Ruhr-Universität Bochum
16:45 Uhr	<b>Rundgang Labor des ISS</b>
19:00 Uhr	<i>Abendveranstaltung</i>

09:00 Uhr	<b>Einsatz der DSR-Analytik bei der großtechnischen Asphaltproduktion</b> Dr. Elena Rudi, Basalt AG
09:30 Uhr	<b>Ansprache der Gebrauchseigenschaften von Mastix im DSR</b> Dr. Johannes Büchner, TU Braunschweig
10:00 Uhr	<b>DSR Analytik bei der Wiederverwendung – Charakterisierung, Identifizierung und Berücksichtigung der Bindemittel im Asphaltgranulat</b> Dr. Michael Gehrke, IFTA GmbH
10:30 Uhr	<i>Kaffeepause</i>
11:00 Uhr	<b>Rheologie polymermodifizierter Bitumen</b> Jonas Michels, BASF Polyurethanes GmbH.
11:30 Uhr	<b>Rheologie wachsmodifizierter Bitumen</b> Carsten Oelkers, Sasol Germany GmbH
12:00 Uhr	<b>Vergussmassen und Bitumenemulsionen, Charakterisierung mittels DSR</b> Holger Boes, Dortmunder Gußasphalt
12:30 Uhr	<i>Mittagsimbiss</i>
13:30 Uhr	<b>Dynamisch mechanische Charakterisierung von Bitumen im Tieftemperaturbereich – DSR als Alternative zum BBR</b> Prof. Martin Radenberg, Ruhr-Universität Bochum
14:15 Uhr	<b>Praxisgerechte Bewertung von Verfüllbaustoffen für eine HANV – Schicht</b> Philipp Rückert, ASPHALTA GmbH
15:00 Uhr	<b>DSR-Untersuchungen im Zuge der Asphaltkonzeption für die K20 (Brückenbauwerk südlich vom Elbtunnel auf der A7)</b> Matthias Staschkiewicz, ASPA GmbH
15:45 Uhr	<i>Abschlussdiskussion</i>
16:00 Uhr	<i>Seminarende</i>

Der erste Tag behandelt die Grundlagen, die experimentellen Techniken und die Normung in der Bitumencharakterisierung mit dem Schwerpunkt DSR.

Am zweiten Tag werden erweiterte Methoden und neue Anwendungen aus verschiedenen Bereichen diskutiert.